

de korpsbeheerders van de regionale politiekorpsen
de korpsbeheerder van het Klpd
de voorzitter van de raad van toezicht van de
Politieacademie
het ministerie van Justitie
de voorzitter van het Algemeen Bestuur Vts PN
i.a.a.
- de korpschefs van de regionale politiekorpsen
- de korpschef van het KLPD
- de (fgd) hoofdofficieren van Justitie
- de voorzitter van het college van bestuur van de
Politieacademie
- de algemeen directeur van de Vts PN
- de directeur van de Rijksrecherche
- de hoofden P&O van de politiekorpsen
- de hoofden FEB van de politiekorpsen
- de politievakorganisaties d.t.v. het CAOP
- de leden van het LOSA

Onderwerp

Besluit reis-, verblijf- en verhuiskosten politie

Datum

4 februari 2008

Ons kenmerk

2008-0000044319

Onderdeel

DGV/POL/AB

Inlichtingen

Pauline de Jager

T 070-4267693

F

Uw kenmerk

Blad

1 van 2

Aantal bijlagen

1

Bezoekadres

Schedeldoekshaven 200

2511 EZ Den Haag

Postadres

Postbus 20011

2500 EA Den Haag

Internetadres

www.minbzk.nl

Zoals u wellicht al heeft vernomen is er op 20 december 2007 in de Commissie voor Georganiseerd Overleg in politieambtenarenzaken (CGOP) overeenstemming bereikt over een nieuwe reisregeling voor de sector politie, het Besluit reis-, verblijf- en verhuiskosten politie (hierna: Brvvp).

Zoals het zich nu laat aanzien zal het nieuwe Besluit vanaf 1 juli 2008 een feit zijn.

Met de inwerking treden van het Brvvp worden het Besluit vergoeding verplaatsingskosten politie en het besluit vergoeding dienstreizen politie ingetrokken. Hiermee vervalt dan de grondslag van de Regeling vergoeding verplaatsingskosten politie, de Reisregeling binnenland politie, de Reisregeling buitenland politie én de regionale vervoerplannen. Alle aanspraken en vergoedingen op het gebied van reizen, verblijven en verhuizen zijn nu voor de gehele Nederlandse politie in één besluit geregeld, zonder onderliggende regelingen.

In het schema, dat als bijlage bij deze brief is gevoegd, is samengevat verwoord wat de wijzigingen per 1 juli 2008 zijn ten opzichte van de oude aanspraken in de landelijke regelgeving (dus niet ten opzichte van de regionale vervoersplannen).

De (concept) tekst van het Brvvp wordt zo spoedig mogelijk aan u toegezonden.

Datum
4 februari 2008

Ons kenmerk
2008-000044319

Onderdeel
DGV/POL/AB

Blad
2 van 2

In het Brvvp is bepaald dat voor de gehele Nederlandse politie één routeplanner wordt gebruikt, te weten: Easy Travel. Uit een gehouden inventarisatie bleek dat de meeste korpsen al met die routeplanner werkten.

Indien u nog geen gebruik maakt hiervan, kunt u een abonnement afsluiten via de Politieacademie. Degene tot wie u zich kunt wenden om toegang te krijgen tot de applicatie is:

Mevrouw K. Tempel - de Jong
Accountmanagement, Webmanagement & Programmabureau Politiële Jeugdtaak
Oude Apeldoornseweg 41 - 45
Postbus 834
7301 BB APELDOORN
Telefoon: 055 - 539 26 08
Fax : 055 - 539 29 38

Na de aanvraag wordt aan u eerst een offerte toegezonden die u getekend kunt retourneren. Zodra de getekende offerte retour ontvangen is krijgt u toegang tot de applicatie op Politie Kennis Net.

Ik verzoek u belanghebbenden van de inhoud van dit schrijven in kennis te stellen.

DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN EN KONINKRIJKSRELATIES,
voor deze,
de waarnemend directeur Politie,

W.F. Saris



Overzicht van de meest in het oogspringende wijzigingen ten opzichte van de oude landelijke besluiten en regelingen.

Wat	Kern oud	Kern nieuw
Woon-werkverkeer		
10 km grens	Aanspraak indien reisafstand meer dan 10 km bedraagt.	Geen ondergrens. De aanspraak is verruimd, omdat ook ambtenaren met een reisafstand van minder dan 10 km aanspraak maken op een tegemoetkoming
Bovengrens	De bovengrens werd tot uitdrukking gebracht in maximum te vergoeden bedragen. Deze waren bovendien divers, doordat ze afhankelijk waren van, wel/niet verhuisplicht opgelegd.	Eén bovengrens. Dit is maximum 100 km enkele reisafstand (200 km per dienst). Die bovengrens is bovendien aanzienlijk ruimer dan zelf de meest gunstige uit het oude besluit.
Woon-werkverkeer	<p>In de oude besluiten is in de loop der jaren een wildgroei aan aanspraken ontstaan. Zowel het ontstaan van een aanspraak als de tegemoetkoming zelf was divers en daardoor niet altijd even overzichtelijk.</p> <p>Denk hierbij aan diversiteit bij een tegemoetkoming ontstaan door verhuisplicht óf zonder verhuisplicht óf omdat de plaats van tewerkstelling c.q. woning niet met OV bereikbaar was (door tijdstip of ligging) óf bij meerdere plaatsen van tewerkstelling, etc.</p>	<p>Door verruiming van de tegemoetkoming is het niet meer noodzakelijk om allerlei bijzondere situaties te creëren. De aanspraak bij de bijzondere situaties waren minder ruim dan in het BRVVP</p> <p>De aanspraak is hierdoor nu eenvoudiger en overzichtelijker geformuleerd.</p>
Reisafstand woon-werkverkeer	De reiskosten waren in het RVVP gebaseerd op het traject volgens OV laagste klasse.	Nu worden alle reisafstanden (dus ook bij dienstreizen) bepaald met één routeplanner (Easy Travel) voor de hele Nederlandse Politie, waarbij snelste route en postcode met huisnummer bepalend is voor reisafstand.
Vrije keus voor het gebruik van OV, óf eigen vervoer al of niet in combinatie met OV	De reiskosten waren in het RVVP in principe gebaseerd op het traject volgens OV laagste klasse, ongeacht de wijze van vervoer..	OV wordt 100% vergoed op basis van 2 ^e klasse. Eigen vervoer al of niet in combinatie met OV, € 0,18 per km; eigen bijdrage 25%; maximaal 200 km (heen en terug) per dienst.
Brug-, veer-, en tolgelden	Brug-, veer-, en tolgelden werden niet vergoed.	Brug-, veer-, en tolgelden worden vergoed als deze deel uitmaken van de snelste route.
Eigen bijdrage	Eigen bijdrage € 28,51 per maand gedifferentieerd naar het aantal werkdagen.	Eigen bijdrage in de vorm van een percentage (25%) bij eigen vervoer van de vergoeding per kilometer. Woon je dichtbij dan betaal je minder, woon je ver dan betaal je meer.
Berekeningsgrondslag vaste vergoeding	Was niet opgenomen. Wel was opgenomen dat bij een vaste vergoeding 6% in mindering werd gebracht.	Nu is uitgangspunt 206 werkdagen bij gemiddelde werkweek van vijf dagen.
Dienstreizen binnenland		
Reis tussen meerdere plaatsen van tewerkstelling.	Was niet duidelijk geregeld	Nu wordt de reis tussen twee aangewezen plaatsen van tewerkstelling aangemerkt als dienstreis.
Dienstreis met beschikbaar gesteld vervoer	Niet geregeld was hoe in dit geval om te gaan met parkeer-, brug-, tol-, of veerkosten.	Parkeer-, brug-, tol-, of veerkosten worden vergoed

Dienstreis eigen vervoer initiatief bij bevoegd gezag	In oude situatie was een diversiteit aan vergoedingen. Verschillende tegemoetkomingen per vervoersmiddel deze bedragen varieerde van € 0,05 tot € 0,28 per km	Nu twee bedragen, namelijk: € 0,28 bij gebruik eigen motor voertuig € 0,18 bij fiets en bromfiets
Dienstreis eigen vervoer initiatief bij bevoegd gezag	Niet geregeld was hoe in dit geval om te gaan met parkeer-, brug-, tol-, of veerkosten.	Parkeer-, brug-, tol-, of veerkosten worden vergoed
Dienstreis fiets	De stallingkosten van de fiets konden eventueel worden vergoed	De stallingkosten van de fiets zijn begrepen in de vergoeding per km. De vergoeding per km is aanzienlijk verhoogd van € 0,05 per km naar € 0,18 per km
Verblijfskosten	Er werd een korting toegepast op de verblijfskosten.	De korting komt niet meer terug in de nieuwe reisregeling.
Dienstreizen buitenland		
Kosten voor het verkrijgen van een visum	Niet geregeld	Kosten worden vergoed
Gebruik van OV tijdens reis (op de bestemming)	Werd niet vergoed	Kosten worden vergoed
Vergoeding voor reinigen kleding	Was bij dienstreis van minimaal 7 dagen	Is nu bij dienstreis van minimaal 4 dagen
Kosten voor internet en telefoon voor dienstdoeleinden	Werd niet vergoed	Kosten worden vergoed
Vervoersklasse	Bevoegd gezag bepaalt, met uitzondering van de trein, de vervoersklasse (Art 2, lid 2 RBP)	Klasse per vervoersmiddel opgenomen.
Verhuiskosten		
Tegemoetkoming in (verhuis)kosten zonder verhuisplicht	Was niet geregeld	Is geheel nieuw. Heeft tot doel de reisafstand te verkorten. Voorwaarde is dat de reisafstand ten minste 50 km was en nu niet meer dan 20 km. Deze verhuizing hoeft niet samen te gaan met verplaatsing of aanstelling. Aan deze tegemoetkoming is wel een terugbetalingsverplichting verbonden in bepaalde situaties.
Tegemoetkoming dubbele woonlasten	Bij verhuisplicht kon een vergoeding voor dubbele woonlasten worden betaald tot maximaal € 272,27 per maand voor een periode van maximaal vier maanden uitgaande van de kosten van de oude woning.	Het bedrag van € 272,27 is verhoogd tot € 600,00
In en uitpakken	Het in- en uitpakken van breekbare zaken	Nu de kosten van het in- en uitpakken van de gehele inboedel alsmede de kosten van demontage en montage van het meubilair
Pensionkosten bij verhuisplicht.	Kosten pension maximaal € 340,34	Verruiming, namelijk: voor zover kosten redelijk zijn.